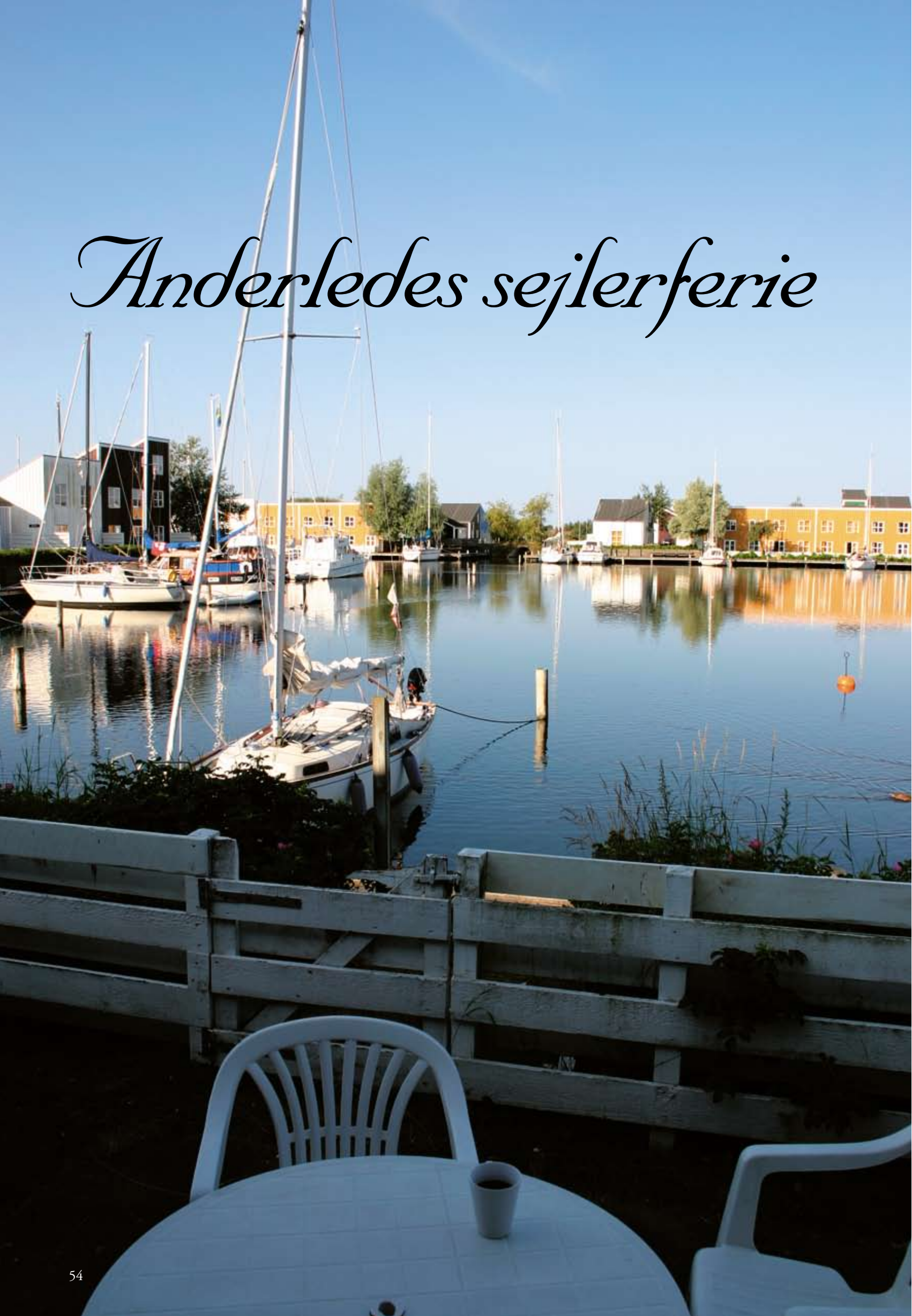


Anderledes sejlerferie



Vi køber større både. Udgifterne stiger. Sommerferierne er fastlagt mange år frem i tiden. Der skal simpelthen sejles, og alle skal være med; kone, børn og hunde. Hver gang. Hver sommer. Altid.



Der var god plads i havnen. Skolernes sommerferie var forbi og sædvanen tro var vejret derfor godt.

Vi er alle forskellige

Forskellige mennesker har forskellige behov. Dette gælder også indenfor familier. Det er ikke sikkert, at alle parter i familien er på samme niveau, når det gælder lysten til at sejle. Det er faktisk mere sandsynligt, at de ikke er det. Men så er det jo den dyre båd. Den skal jo bruges, ligegyldigt om det regner eller sner. "Det Sydfynske Øhav", lyder svaret i februar, når konen spørger til ferieturen. Selv ikke katalogerne fra charterbureauerne i hendes skød får klokkerne til at ringe. End ikke folderen om et interessant højskoleophold kan fange mandens opmærksomhed. Søndagsavisen, opslået på "sommerhuse til salg", overses.

I visse familier kan det selvfølgelig være den kvindelige part, der er den mest erfarne, og

Rosa er netop lagt til kaj i Øer Maritime Ferieby efter 60 sømil. Kaffen var klar, øllen lagt på køl, middagen er næsten færdig, og udsigten nydes.



I weekenden blev der lidt trængsel, da charterbådene kom ind for at skifte mandskab, men de var hurtigt væk igen.

den der har størst behov for at sejle. Det er dog tungt at skrive dette hver gang, men nu er det blevet påpeget.

Manglende balance

Den grundlæggende formel for et godt ægteskab bygger på balance; ligningen skal gå op, de forskellige behov og interesser skal være ligeværdige. En båd er ikke billig, hverken i indkøb, vedligeholdelse eller omregnet i tidsforbrug. Den bliver en dominerende størrelse, der kan skubbe andre muligheder for oplevelse til side. Som sagt er det ofte kvinden, der ikke er så sejlglad, men dette resulterer tit i det paradoks, at hun får presset en større båd ind i budgettet, fordi den store båd delvis kan opfylde drømmen om det sommerhus, hun egentlig ønsker sig. Så er den onde cirkel tegnet op; den store båd er mere besværlig at håndtere, manden kan ikke længere sejle den alene,



Rulle-genakkeren gav god fart i selv den lette vind, der var fra Gilleleje til Ebeltoft.

kvinden skal hale i tunge sejl, havnemanøvrer bliver en plage, sejlgleden forsvinder i samme takt som fribordshøjden øges, hverken manden eller kvinden får det, de gerne ville.

Og hvordan løses så dette problem? Det første skridt er at få sat ord på parternes holdninger og ønsker overfor båden og sejlerferierne, set i sammenhæng med hverdagen som den former sig ellers. Det andet kan være at overveje en mindre, billigere og måske bedre sejlede båd.



Øer Maritime Ferieby er en vellykket kombination af havn og feriehus, der er bygget i afvekslende former. Forskellige farver på husene er med til at skabe variation i havnen.

Hver fod koster

Man kan opstille et regnskab og se de månedlige udgifter på en f.eks. 35 fods båd og sammenligne med en på f.eks. 28 fod. Alene forskellen i forsikring kan betale for, at der kommer rengøringshjælp på ens bopæl hver 14. dag. Allerede her starter et lykkeligere familieliv.

Nu er de 28 fod ikke tilfældigt valgt, da det er længden på min egen båd. På et tidspunkt købte jeg et gasblus med kun én brænder, da den gamle primus var upålidelig. Min nabo i havnen bemærkede lidt tørt, at med den kunne jeg da ikke producere de store kulinariske retter. Til dette svarede jeg, at med hvad min båd kostede, havde jeg råd til at spise på kro hver dag. Det lukkede munden på ham - et sjældent, men mindeværdigt øjeblik. Nu har vi allerede to nye elementer, der kan skabe en lykkelig familie på sejltur: Rengøringshjælp og spise ude hver aften.

Båd og sommerhus

Nu har vi altså anskaffet en mindre båd, der på alle mulige måder er billigere og dermed skabt luft i budgettet til den perfekte løsning: Lej et sommerhus et sted i Danmark eller Sverige for den sags skyld. Lad konen blive fri for den lange sejlad, så hun kan køre til bestemmelsesstedet klar til at savne manden en dag eller tre, ▶



base. På grund af mine sømil på vej derover var min sejlersult blevet stillet til en vis grad, så vores lyst til at sejle var i balance. Ligningen begynder at gå op.

Der kan være nogen, der vil indvende, at en mindre båd sejler for langsomt til, at det er sjovt. Det er ikke min erfaring, da netop den mindre båds færre omkostninger giver overskud til et sjovt sejl som en rulle-genakker. Dette sejl sætter jeg i havn og ruller ud efter



De hyggelige terrasser lå lige ud til kajen.

Alle slags både er repræsenteret i Øer Maritime Ferieby, lige fra klassiske træbåde til store moderne motorbåde.

mens han får udlevet sejlerbehovet og derfor vil ankomme fornyet, frisk og glad. Der er noget særligt ved at sejle nogle dage med et mål, der indeholder gensynsglæde, lettelse over at det gik godt - og som regel god forplejning til den længe savnede sejler.

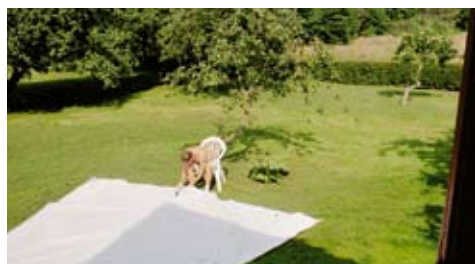
I vores familie har vi prøvet forskellige kombinationer af dette. Vi har en del gange været på Bornholm, hvor vi har lejet et hus ved Gudhjem. Og jeg må da indrømme, at det

Det skal være sjovt

I år gik turen til Ebeltoft, hvor vi havde lejet et hus i "Øer Maritime Ferieby". Hele stedet er bygget op omkring dette koncept med at sejle og bo i sommerhus. Efter en herlig solosejls fra Gilleleje til Ebeltoft ankom jeg til vort hus og kunne fortøje lige udenfor, hvor modtagelsen var hjertelig, øllen kold og maden varm. Den næste uge foretog vi småture rundt i farvandet, men med sommerhuset som behagelig

behov. På vej over til Ebeltoft overnattede jeg i Gilleleje og videre derfra de 60 sømil med en let til jævn halvvind, hvor genakkeren gav en fart på 6-7 kn. - det er sjovt og hurtigere end mange større både.

Det er jo det, det handler om - at det skal være sjovt - for alle. Vores måde er én blandt mange muligheder for anderledes sejlerferie, men det vigtigste er, at begge parter i et forhold gør sig klart, hvad man vil og ønsker - og siger det.



På Bornholm var det rart med en stor græsplæne foran sommerhuset, så genuaen kunne lappes sammen efter turen fra København

også har været behageligt for mig at have et tørt hus at se frem til, når jeg har givet mig i kast med non-stop sejlads fra København til Gudhjem. Det øger også sejlglæden betragteligt, at man ikke skal bekymre sig om andres velbefindende ombord. Min kone har prøvet turen hele vejen flere gange, så hun ved, hvad hun går "glip" af. Vi har også forsøgt at dele hjemturen op, så hun har sejlet med til Ystad og taget toget resten af vejen.



For at komme ind i Øer Maritime Ferieby skal bådene i gennem en sluse, der hæver dem halvanden meter op, men så åbner havnen sig venligt og tillokkende.